

Förbifart Stockholm

Fokusgrupp

2012-11-13

**Projektchef
Johan Brantmark**



TRAFIKVERKET

Trafikverket ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart. Trafikverket ansvarar även för byggande samt drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar.

Växande storstadsregion

Cirka två busslaster per dag
(100 personer)
eller 40 000 personer per år

År 2012 - 2 miljoner invånare

År 2030 - 2,5 miljoner

För att öka framkomligheten
krävs satsningar på all
infrastruktur

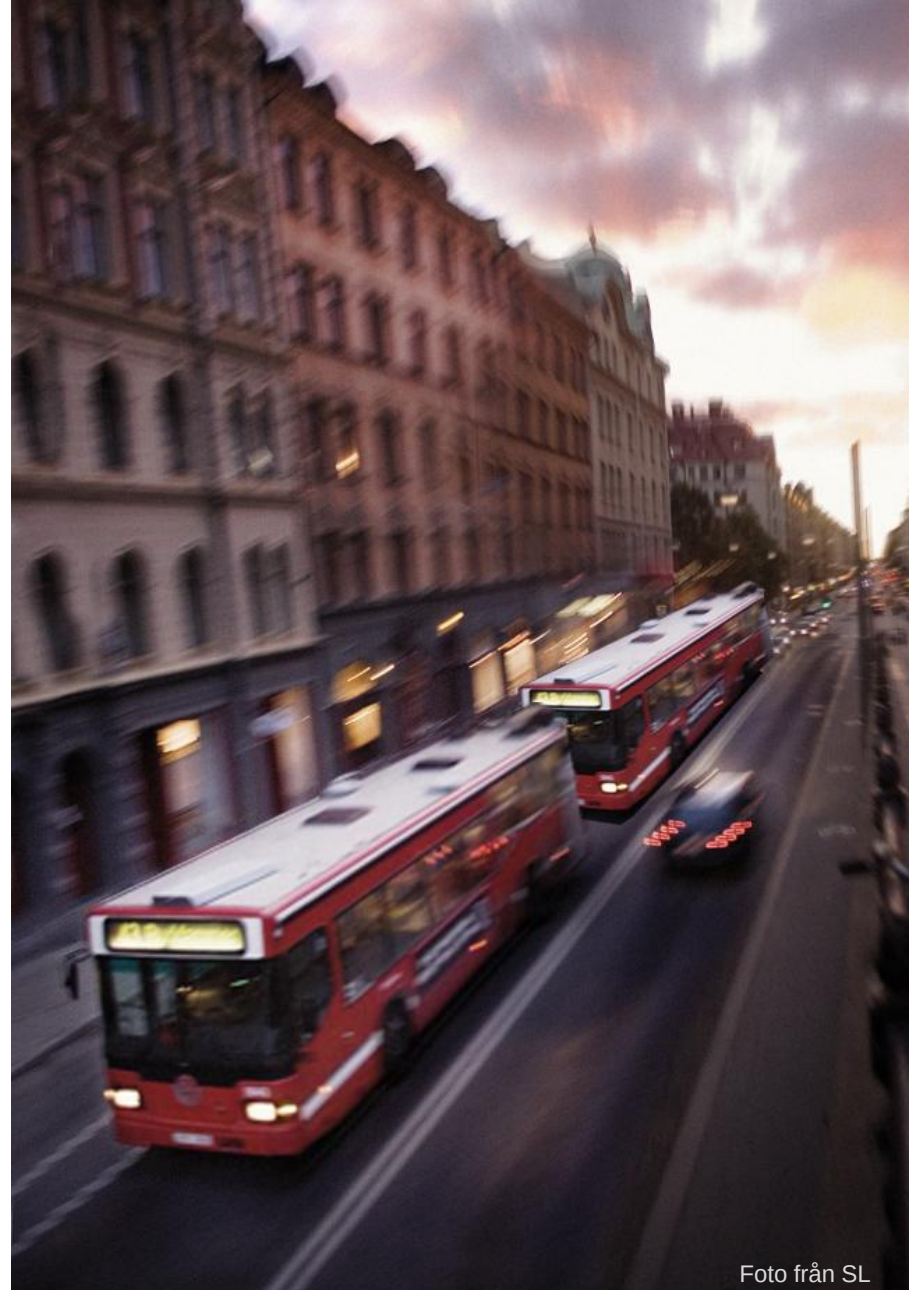


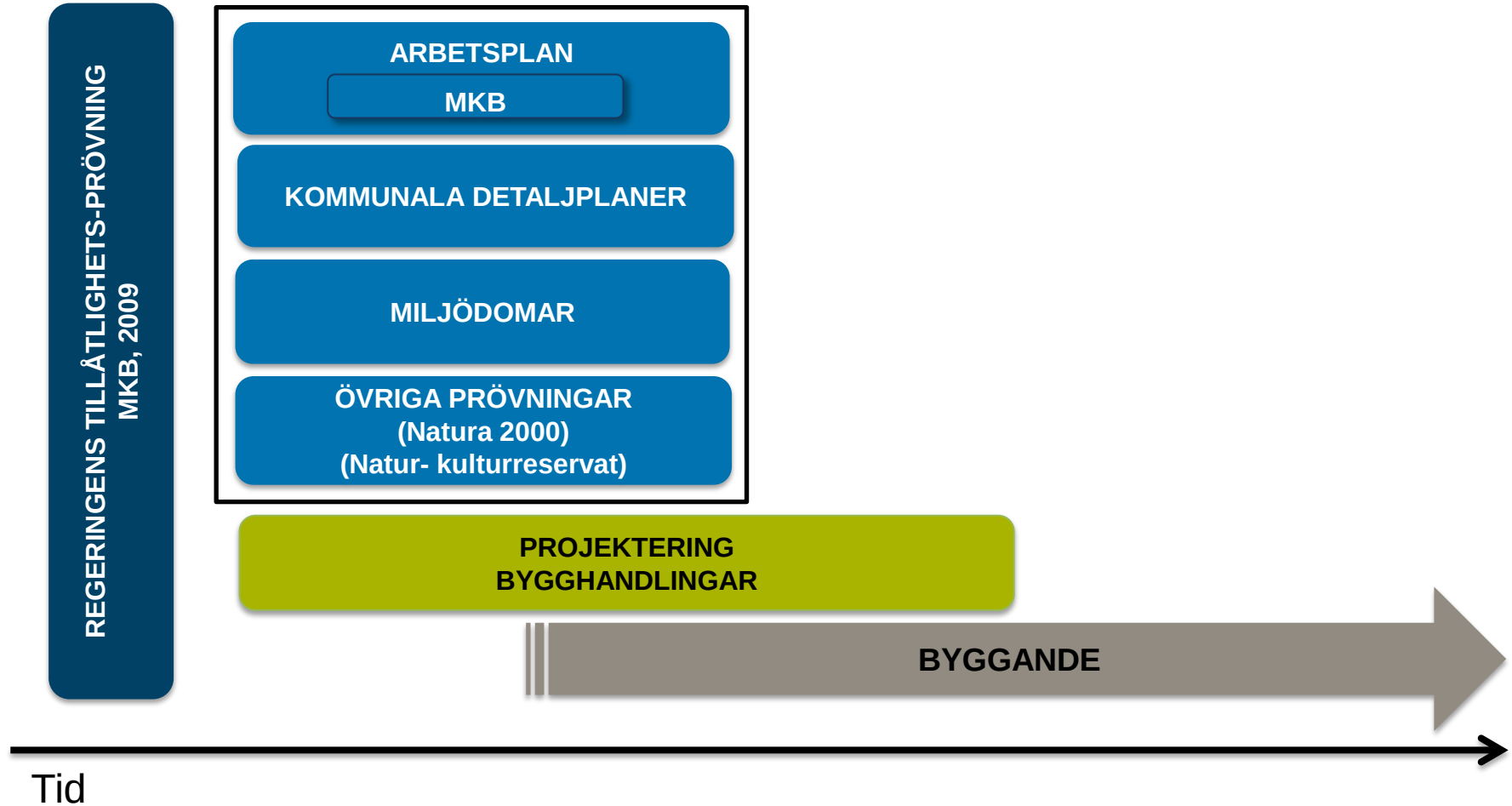
Foto från SL

Därför behövs Förbifart Stockholm

- Binder samman norr och syd, gemensam bostads-, arbets- och servicemarknad
- Flera regionkärnor kan utvecklas
- Minskar sårbarheten i Stockholms trafiksystem
- Ger nya möjligheter för kollektivtrafiken – i och utanför Förbifart Stockholm
- Miljövinster genom minskad trängsel, bättre plats för kollektivtrafiken och bättre miljö i city



Förbifart Stockholm 2012 ff



Byggtiden

- Sju arbetstunnlar
- Arbete på många platser samtidigt
- Tre tillfälliga hamnar för transport av bergmassor
- Bergmassorna ute till försäljning
- Byggtid cirka 10 år
- Minimera störningar



Tidplan Förbifart Stockholm

- Vi planerar för att kunna starta bygget av Förbifart Stockholm i slutet av 2013
- Byggstarten förutsätter att vi har alla nödvändiga tillstånd.
- Förberedande arbeten har startat hösten 2012
- Tillståndsprozesserna är många och komplexa. De hanteras av olika instanser, flertalet utanför Trafikverket
 - Arbetsplan
 - Detaljplaner – ett stort antal
 - Miljödomar – fyra stycken

Förbifart Stockholm

Fokusgrupp

2012-11-13

**Funktionsansvarig
Fastighet och avtal
Lena Bergmark**



TRAFIKVERKET

Trafikverket ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart. Trafikverket ansvarar även för byggande samt drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar.

Arbetsplanen inlämnad för fastställelseprövning



- Utställelse sommaren 2011
- Analys och bearbetning av inkomna synpunkter hösten 2011
- Länsstyrelsens yttrande juni 2012, Trafikverket har arbetat in alla villkor
- Formell kommunikation av inkomna synpunkter samt länsstyrelsens yttrande samt hur dessa hanteras sommaren 2012. Förlängd svarstid
- Ytterligare synpunkter hösten 2012, utskick avslutande kommunikation
- Arbetsplanen inlämnad för fastställelseprövning 6 nov 2012

Arbetet med kommunernas detaljplaner

- Detaljplaner Sollentuna, utställning sommaren 2012, beslut i fullmäktige dec 2012
- Detaljplaner Stockholm, utställning nov/dec 2012, beslut i fullmäktige maj 2013
- Detaljplan Huddinge, utställning nov/dec 2012, beslut i fullmäktige maj 2013

När kommer besluten om planerna?

Beräknad tid när planerna vunnit laga kraft

- Arbetsplanen årsskiftet 2013/2014
- Kommunernas detaljplaner sommaren 2013/sommaren 2014, beroende på överklagandeprocesserna



Grov tidplan för dig som fastighetsägare



Förbifart Stockholm

Fokusgrupp

2012-11-13

**Hydrogeolog
Ola Landin**



TRAFIKVERKET

Trafikverket ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart. Trafikverket ansvarar även för byggande samt drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar.

Muntlig förberedelse vid mark- och miljödomstolen

Några frågor som berörde fastighetsägarintressen



- Beredskapsplan för vattenförsörjning
- Kartredovisning av sättningsrisker inom vissa bostadsområden på lera
- Buller vid hamnar - åtgärder för bullerskydd
- Vem som är sakägare och varför?
- Hantering av oförutsedda skador
- Se över reglering av skador på brunnar för bergvärme
- Kontroll och skyddsåtgärder för att undvika skador på grund av inläckage i tunnlar

Borrningar – kommande eller nyligen utförda

Utförs för:

- Detaljerad projektering av anläggningsdelar, bl a Lovö
- Planering pumpförsök
- Projektering av skyddsinfiltration inom vissa bostadsområden
 - *Gillsätra U, Alsätra, Johannelund U, Kälvesta, Lunda*
- Vissa fastigheter med osäkra markförhållanden
- Kompletterande kontroll av lera (mäktighet och i vissa fall sättningsegenskaper) inom vissa bostadsområden
 - *Alsätra och Gillsätra*
 - *Hässelby Gård*
 - *Vinsta*
 - *Kälvesta*
 - *Lunda*

Övriga fältundersökningar

- Provpumpningar
 - Gillsätra
 - Alsätra
 - Kälvesta
 - Akalla
- Installation i brunnar för bergvärme
- Nya grundvattenrör och mätpunkter för sättningskontroll

Förbifart Stockholm

Fokusgrupp

2012-11-13

**Delprojektledare
Kungens Kurva
Johan Stålhammar**

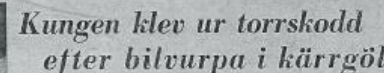


TRAFIKVERKET

Trafikverket ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart. Trafikverket ansvarar även för byggande samt drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar.

- Kraftledning flyttas
- Gång- och cykelpassage
- Spårväg syd

Olja, b

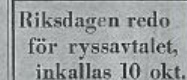


Det var ju tur i övrigt, var kungens korta reflexion, när han klev ut sin haverande Cadillac i en stor vattengrop vid Smitts omedelbart söder om Segeltorps på fredagsförmiddagen. Kungen var med jaktallskap på hemväg från Tullgarnsjakten, och på ett ställe där vägen är under omläggning, gled vägnaken undan så att ingen lammade i ett övert mederjupri tätt intill vägen. Bilen blev skadad, och tack vare sina koga jaktaktövar blev kungen inte ens våt om fötterna.

— Morsen indtrafde omkring kl. 17. Bilen havde god fart og lå stillestående omkring 60 kilometer i timen, berettede chaufføren. Gisle Jørgen, som er i vikariet for kungäns ordinarie chauffør, som har sønnen i kl. den 8. oktober.

Strax förut hade vi kört i släpkepp med prins Gustaf Adolfs korn, men den hade varit en annan väg i Söderåls och kommit att ligga öst. Vi hade ju passerat en lång kurvor och således kommit väl nära vagnlän. Högst

liten blev skadad, men chauffören och kammarherrarna blev friska. I båda mål förtärrades äggarna och leveriet fördes till. Kungen tog sig som nämns tillräckligt upp på vagnbänken och lämnade lugnet en cigarett.

[illegible]

Henry Linde
dräpt av okä

Odent, känd, Henry Lindeblad avled vid 23-åren på lördagskvällen på Serafimerhöuset till följd av de skador han lidit sig tillfoga till fröken efter att ha slagits i gatan av en okänd våldsvärkare på Tegnérgatan.

Forts, state signs, spots etc

Göring apatisk i cellen

Ribbentrop utger memoarer

De 21 fångna nazistledarna i Nürnberg säg på lördagen för sista gången före domen sina hustrur och nära anförare. Fångarna är nu fullständigt isolerade och kan inte motta någon besökare utom fängelseprästen. Vakter i och kring fängelset har förstärkts, och varje flyktförsök är oönskbart.

Fru Emmy Göring hann under sin vistelse här bli en sådan publiknåglet för Nürnbergsborna att stadsrådets politiska utredningsutskott under den mass där och fru Schacht har smett sig själv vara litet bättre än de andra, efter som deras makar inte var partimedlemmar.

Fröte dötta har stora hopes nyfikenhet utanför mösshyggen för att få se en skymt av henne. "Dötta, hon har fortfarande fina kläder", var en typisk kommentar.



William S.

Usidentifikation
varande på var-
Sverige och En-
verran för män-
av elektrisk mat-
stora linjeflygget
och bostad 200
lesta delen av
förs försändelse
infallstutrycken
Förskrädes Åre-
felberger, som
på Högåren och

Kungens kurva – på gång



SÖDERTÖRNS FJÄRRVÄRME

STOCKHOLM
Vatten



SVEKRAS



va



TOIL



Gång- och cykelpassage, IKEA



Förslag
EFTER

Förbifart Stockholm

Fokusgrupp

2012-11-13

**Delprojektledare
Lovö, Vinsta, Hjulsta
Pia Andersson**



TRAFIKVERKET

Trafikverket ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart. Trafikverket ansvarar även för byggande samt drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar.

UNESCOS svar på HIA, fas I

Unesco anser att:

- HIA har tagits fram enligt ICOMOS rekommendationer och väl beskriver påverkan på världsarvet Drottningholm.

*”...that **traffic** does have an impact on the World Heritage property, and that the Stockholm Bypass and Ekerö Road infrastructure affects the **authenticity and integrity** of all key assets of the World Heritage Outstanding Universal Value.”*



UNESCOS svar på HIA, fas I

Unesco anser att:

- HIA:ans slutsatser ska beaktas i den fortsatta planeringsprocessen.
- Innan vägarna byggs ska slutsatserna från HIA fas I ha vägts in i syfte att minska eller helt ta bort den negativa påverkan på världsarvets OUV.

Trafikverkets kommentarer

- Trafikverket kommer att arbeta för att minimera påverkan på OUV enligt rekommendationer i HIA fas I
- Stort fokus genom hel planeringsprocessen av vägprojekten
- Expertis internt och hos konsulter
- Fördjupat samarbete enligt överenskommelsen (Styrgrupp/Arbetsgrupp Lovö)
- TrV kommer att beakta slutsatserna från HIA fas I innan Ekerövägen och FS anslutningar börjar byggas
- Tunneldrivning och hamnanläggningar inkluderas inte i “construction of the roads”
- HIA fas II ska tas fram parallellt med projekteringen av arbetsplanen för Ekerövägen så att de bästa åtgärderna kan arbetas in successivt.

Förbifart Stockholm

Fokusgrupp

2012-11-13

Delprojektledare

Akalla - Häggvik

Alexandra Stassais-

Söderblom



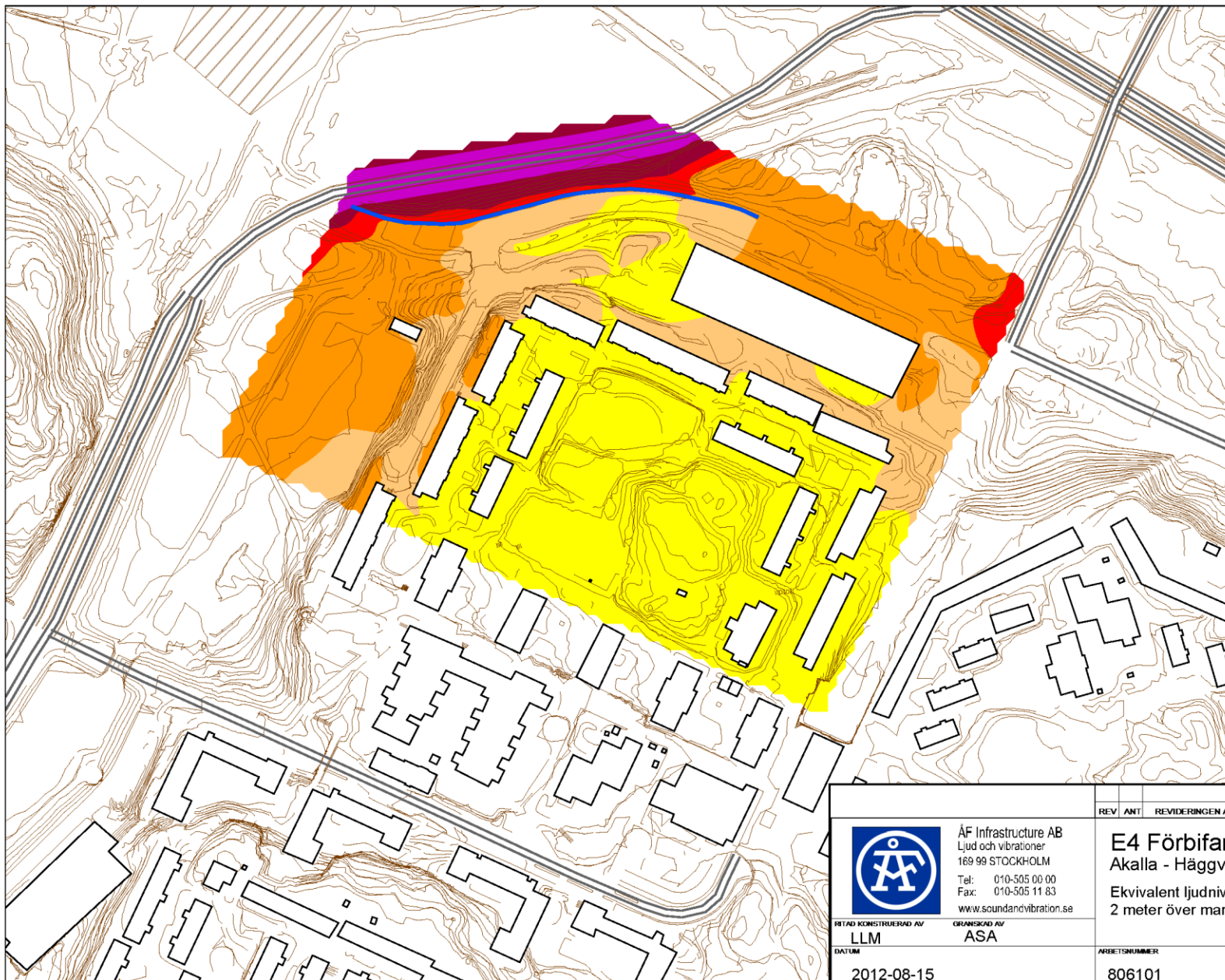
TRAFIKVERKET



På gång i Akalla - Häggvik

- Ny bullermätning i Akalla
- Översyn av bullerskärmar
- Akallalänken – påverkan på brf Porkala
- Provpumpning Akalla
- Överdäckning Akalla - lägesrapport





Ekvivalent ljudnivå
för dygn
i dB(A)

70 <	<= 70
65 <	<= 65
60 <	<= 60
55 <	<= 55
50 <	<= 50

Skala 1:2000

0 10 20 40 60 80 m



Bullerskyddsskärm
3 meter hög



ÅF Infrastructure AB
Ljud och vibrationer
169 99 STOCKHOLM
Tel: 010-505 00 00
Fax: 010-505 11 83
www.soundandvibration.se

RITAD KONSTRUERAD AV
LLM

GRANSAD AV
ASA

DATUM
2012-08-15

REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
-----	-----	--------------------	------	-------

E4 Förbifart Stockholm
Akalla - Häggvik, Byggskedet

Ekvivalent ljudnivå från vägtrafik
2 meter över mark

SKALA

ARBETSNUMMER	RITNINGSNUMMER	REO
806101	AXX	

Ekvivalent ljudnivå
för dygn
i dB(A)

70 <	≤ 70
65 <	≤ 65
60 <	≤ 60
55 <	≤ 55
50 <	≤ 50

Skala 1:2000

0 10 20 40 60 80 m



ÅF Infrastructure AB
Ljud och vibrationer
169 99 STOCKHOLM
Tel: 010-505 00 00
Fax: 010-505 11 83
www.soundandvibration.se

UTSÄD KONSTRUERAD AV
LLM

GRANSKAD AV
ASA

DATUM
2012-08-15

REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
E4 Förbifart Stockholm Akalla - Häggvik, Byggskedet				
Ekvivalent ljudnivå från vägtrafik 2 meter över mark, utan skärm				
SKALA				
ARBETSNUMMER		RITNINGSNUMMER		REO
806101		AXX		