

Projekt E4 Förbifart Stockholm

Till fastighetsägare på Kungshatt, oktober 2015

Information från Förbifart Stockholm

Bygget av Förbifart Stockholm har startat. På området vid Sättra varv bygger vi just nu en arbetstunnel. Nästa höst kommer bygget av den tillfälliga hamnen igång.

Vi skickar det här informationsbladet till fastighetsägare på Kungshatt. De åtta fastigheter på ön som dessutom riskerar att få bullernivåer över de riktvärden som finns, kontaktas specifikt av Trafikverket som erbjuder bullerdämpande åtgärder.

Sprängningarna startar

Som ni kanske redan har sett och hört är arbetet med att bygga arbetstunneln vid Sättra varv i full gång. Vår entreprenör Subterra har sedan i våras ett inhägnat arbetsområde på varvsplan.

I mitten av oktober startar arbetet med att spränga arbetstunneln. Först spränger vi ovan jord och när det är klart startar underjordssprängningarna någon gång under slutet av november.

Sprängvarningstjänst

Alla som bor inom 300 meter från våra sprängningar erbjuds via brev möjlighet att koppla upp sig till vårt sprängvarningssystem.

Det innebär att man inför varje sprängning inom 300-metersgränsen får en förvarning cirka 30 minuter innan, antingen via en uppringning på telefonen, via sms eller via e-post.

Förbifart Stockholm har också ett särskilt telefonnummer för kundärenden. Dit kan den som störs av bygget eller har frågor om besiktningar av fastigheter ringa.

Hamnen byggs nästa höst

För att inte belasta vägnätet mer än nödvändigt har Trafikverket beslutat att bygga tre tillfälliga hamnar för att skeppa ut bergmassorna från tunnelbygget, två på Lovö och en i Sättra.

Hösten 2016 bygger vi den tillfälliga hamnen vid Sättra varv. Det blir en flytande konstruktion som både går fortare att bygga på plats och stör mindre än om vi skulle byggt en hamn på pålar.

Byggstart av huvudtunneln

När arbetet med att bygga arbetstunneln i Sättra är klart 2016 fortsätter arbetet med att bygga själva huvudtunneln som Förbifart Stockholm ska gå i.

Det arbetet startar vid årsskiftet 2016/2017. Huvudtunneln kommer att ligga cirka 70 meter under Kungshatt.

Bergmassorna kommer att börja fraktas sjövägen någon gång i början av 2017.

Telefonnummer för kundärenden och sprängvarningstjänst:

010-123 04 00

Det går också bra att höra av sig skriftligt via e-post:
www.trafikverket.se/forbifartstockholm

Läs mer om Förbifart Stockholm

www.trafikverket.se/forbifartstockholm

Har du ytterligare frågor om Förbifart Stockholm?

Kontakta vår kundtjänst: 0771-921 921