

## **VERKSAMHETSBERÄTTELSE** för året 2006/2007

Styrelsen för Kungshättans Sportstugeförening avger härmed följande berättelse för verksamhetsåret 1 juli 2006-30 juni 2007.

### **Styrelse**

Ordförande Carina Svanström Hallbäck  
Kassör Christoph Haeberlein  
Sekreterare Anna Leijonhielm  
Ledamöter Robert Bennerheim och Magnus Gunnarsson  
Suppleanter Christer Zetterberg och Mats Eriksson

Till styrelsesammanträdena har Björn Eriksson, i sin egenskap av arbetsledare, varit adjungerad.

### **Sammanträden**

Styrelsen har haft sex protokollförda möten under verksamhetsåret.

### **Året som gick**

Arbetet med att förbättra de delar av vägnätet som är mest nerslitet påbörjades med Pumphusbacken 2006. Arbetet med att färdigställa detta arbete har fortsatt och beräknas vara klart i en första etapp hösten 2007.

Upprustningen av båtbyggan blev försenad på grund av dåliga isar vintern 2007. Glädjande nog har bryggbygget kommit igång under våren 2007 och arbetet går som planerat.

### **Ekonomi**

Föreningens ekonomi är stabil. Likviditeten på kontot har sjunkit en hel del på grund av bygget av småbåtsbyggan men kommer att fyllas på när vi får in pengar för platserna. Vi har dock små långfristiga skulder och fordringar samt resultat i balans tack vare avgiftshöjningen förra året. Dessutom har ett gammalt ej utnyttjat styrelsearvode på 3000 kr återförts till föreningen.

### **Medlemmar**

En fastighet har fått ny ägare under det senaste verksamhetsåret. Vi välkomnar Anders Olsson i Mörten 15 till Kungshättan.

### **Arbetsdagarna**

Som vanligt har vi haft två arbetsdagar under verksamhetsåret. Arbetet i Pumphusbacken påbörjades 2006. Bryggbygget påbörjades under arbetsdagen våren 2007. I kvarteret Norsen

fortsatte arbetet med att rensa bort sly. Vid badplatsen vid Pungarna genomfördes också rensningsarbete.

## **Småbåtsbryggan**

Vid ett extra medlemsmöte den 19 maj 2007 beslutade mötet att småbåtsbryggan vid Ängen ska finansieras genom en insatsavgift på 2000 kronor per båtplats. Avgiften återbetalas om båtplatsinnehavaren inte längre önskar ha platsen kvar. Förutsättningen för återbetalning är att det finns pengar i bryggfonden.

Båtplatsavgiften beslutades till 300 kronor/år. Avgiften ska enbart gå till underhåll och materialinköp till småbåtsbryggan.

## **Hemsida**

Hemsidan för Kungshatts Sportstugeförening har nu varit igång i över ett år. Hemsidan nås på <http://www.kungshatt.se>. Alla i styrelsen kan nås på adressen [kstf.styrelse@kungshatt.se](mailto:kstf.styrelse@kungshatt.se).

För att komma åt medlemssidorna:

Användare: KSF

Lösenord: kungshattan

## **Förbifart Stockholm**

KSF har skickat ett mail till Vägverket i vilket vi uttryckt vår ståndpunkt när det gäller byggandet av Förbifart Stockholm. Vi har även fått svar på mailet från Vägverket.

### **Aktuellt om Förbifart Stockholm**

Vägverket fortsätter planeringen för den sexfiliga motorvägen "Förbifart Stockholm" som ska gå mellan Skärholmen via Lovön till Häggvik. Fortfarande innebär förslaget tunnel från Skärholmen till norra Lovön med trafikplats vid Ekerövägen och vädringstorn bland annat på Kungshatt.

Sedan föregående år har det politiska stödet för byggande av Förbifart Stockholm ökat. I ett ställningstagande mellan olika alternativ förordade Vägverket Region Stockholm i slutet av 2006 Förbifart Stockholm för vidare planering och genomförande. Beredningsremisser har under våren 2007 gått till olika remissinstanser, myndigheter, kommuner, Landstinget och Länsstyrelsen i Stockholms län samt organisationer och näringslivsföreträdare. Remisstiden gick ut den 1 juni 2007. Kungshattans sportstugeförening lämnade ett remissvar där vi ifrågasatte om ett förverkligande av leden var förenligt med miljöbalken

Efter bearbetning av inkomna yttrande görs av Vägverket i Borlänge en framställan om byggande till regeringen som förväntas få ärendet under hösten 2007.

Framför allt Länsstyrelsen och Riksantikvarieämbetet liksom Narturskyddsföreningen har ifrågasatt om de påtagliga skador på områden som utpekats som riksintressen för naturvård, kulturmiljö och friluftsliv är förenliga med miljöbalken. Som alternativ har då i första hand förordats Diagonal Ulvsunda som innebär en mer östlig dragning. Ett byggande här skulle dock ha större påverkan på befintlig bebyggelse.

Om regeringen ger tillstånd kan byggstart ske tidigast 2011 och leden stå färdig tidigast 2019.

Förutom miljöaspekten är finansieringen en kärnfråga. Kostnaden uppskattas idag till väl över 20 miljarder. I dag finns ingen finansiering klar för projektet. En möjlighet som en del

förespråkar när staten inte har pengarna är så kallad Offentlig Privat Samverkan (OPS) där företag eller konsortium får ansvaret att utforma, bygga, finansiera och driva leden. Kostnaderna återfås genom trafikantavgifter eller genom att det offentliga "hyr" leden under det antal år som behövs för att finansiären skall täcka sina kostnader.

Sammanfattningsvis är det nog hur stor plats i debatten miljöfrågorna får liksom hur länge högkonjunkturen kvarstår som avgör om byggstart sker. De tidigare förslagna "Kungshattsleden" och "Västerleden" har skrinlagts när ovanstående förutsättningar förändrats.

## **Information om Strömma Kanalbolaget**

Trafiken sker i år med oförändrad turlista för Kungshättans del med undantag för att en förlängning av trafikeringssäsongen med en vecka skett. Det huvudsakliga önskemålet från vår sida är en tidig förbindelse till stan för arbetspendling men då Strömma kanal ser sig som ett "event" företag är man inte intresserad av att bedriva reguljärtrafik. Glädjande är att Kungsborg återfått trafik med flera turer dagligen.

Strömma kanal bolaget är nöjda med försäljningen av säsongskorten. En höjning av priset skedde i år från 600 till 650 kronor. För den som reser ofta innebär det fortfarande ett hyggligt pris. För sällanresenären har dock borttagandet av klippkorten inneburet en kraftig prishöjning. Den "rabatt" på kontantbiljetten som tidigare gavs till Kungshattsresenärerna gentemot Drottningholmsturister är nu också borttagen. Vi har hittills förgäves försökt få bolaget att betrakta transporter till Kungshatt annorlunda än turistresor till Drottningholm.

## **Loppmarknad**

Loppmarknaden var annonserad till den 14 juli 2007. Arrangemanget var som vanligt välbesökt och vi vill rikta ett varmt tack till er som lägger ner ett stort arbete på att fortsätta denna trevliga tradition

## **Fester**

År 2006 anordnades höstfesten på temat medeltiden. Stort tack till er som arrangerade detta. Vi vill även framföra ett stort tack till er som anordnade valborgsmässoafton.

Vi har också fått närvara vid en välarrangerad midsommarafton. Stort tack till festkommittén. Det var mycket folk som hade sökt sig till ängen även om vädret inte var det allra bästa.

## **Slutord**

Styrelsen vill tacka medlemmarna för visat förtroende och för de insatser som gjorts under det gångna verksamhetsåret.

Kungshättan 2007-08-04

Styrelsen