

VERKSAMHETSBERÄTTELSE för året 2007/2008

Styrelsen för Kungshättans Sportstugeförening avger härmed följande berättelse för verksamhetsåret 1 juli 2007-30 juni 2008.

Styrelse

Ordförande Carina Svanström Hallbäck
Kassör Christoph Haeberlein
Sekreterare Anna Leijonhielm
Ledamöter Robert Bennerheim och Lisa Kinnari
Suppleanter Christer Zetterberg och Mats Eriksson

Till styrelsesammanträdena har Björn Eriksson, i sin egenskap av arbetsledare, varit adjungerad.

Sammanträden

Styrelsen har haft sju protokollförda möten under verksamhetsåret.

Året som gick

Svängen till höger ovanför Pumphuset har färdigställts enligt de planer som finns för närvarande.

Småbåtsbryggan vid Ängen har, vad gäller bygget, färdigställts under våren.

Ekonomi

Föreningens ekonomi är stabil. Likviditeten på kontot har återigen fyllts på när vi nu har fått in pengar för båtplatserna. Vi har små långfristiga skulder och fordringar samt ett relativt stort överskott som beror på att vi har lagt nästan all tid och pengar det senaste året på bryggan som finansierats separat. Vi har också överfört en del kostnader från föregående verksamhetsår som ska dras från bryggfonden.

Medlemmar

Lillemor Aneer är ny ägare till Gösen 4 och Kent Nilsson är ny ägare till Mörten 7.

Arbetsdagarna

Som vanligt har vi haft två arbetsdagar under verksamhetsåret. Arbeten som genomförts är underhåll av Pumphusbacken, småbåtsbryggan vid Ängen har oljats in, rensning av ”röda stupet”, fotbollsmålen fick nät samt allmän upprensning vid sopugnsområdet/båtuptionsplatsen, stigen mot Norsen och mot badplatsen vid Pungarna.

Vi provade ett nytt sätt att fördela arbetsuppgifterna under vårens arbetsdag som föll väl ut.

Småbåtsbryggan

Alla båtplatser på utsidan av bryggan är fördelade. Bojarna byts ut successivt.

Hemsida

Hemsidan nås på <http://www.kungshatt.se>. Alla i styrelsen kan nås på adressen kstf.styrelse@kungshatt.se.

För att komma åt medlemsidorna:

Användare: KSF

Lösenord: kungshattan

Förbifart Stockholm

Under året har Kungshättans Sportstugeförening tillsammans med en rad andra föreningar och organisationer undertecknat ett upprop mot "Förbifarten".

Aktuellt om Förbifart Stockholm

"Förbifart Stockholm" är en sexfilig motorväg som är planerad att gå mellan Skärholmen via Lovön till Häggvik. Förslaget innebär en tunnel under Kungshatt, från Skärholmen till norra Lovön med trafikplats vid Ekerövägen och vädringstorn bland annat på Kungshatt. Den officiella kostnaden är idag 25 miljarder kronor.

Byggstart skulle kunna ske tidigast år 2012 och bygget beräknas ta minst 8 år. Till en mycket ringa del kommer leden att avlasta nuvarande vägar som Essingeleden däremot skulle den att öppna upp för ny bilpendling mellan norra och södra Storstockholm och skapa regionala centra i anslutning till avfarter.

Vägverket i Borlänge har under året lämnat in en **Tillåtlighetsprövning** till regeringen.

Regeringen skall pröva tillåtligheten enligt Miljöbalken och

Väglagen. Denna process pågår för närvarande. Naturvårdsverket har redan uttalat att projektet skulle öka utsläppen av CO2 och påverka naturmiljön och därför vara i strid med Sveriges miljömål. Naturvårdsverket vill också ha en mer detaljerad utredning av det så kallade Kombinationsalternativet, som skulle innebära en satsning både på väg, järnväg och kollektivtrafik. Vägsatsningen skulle då bli en förstärkning av nuvarande trafikleder utan byggande av "Förbifarten". Det skulle ge mindre utsläpp av växthusgaser och skona natur och kulturmiljö, enligt verket. Riksantikvarieämbetet har också tidigare ifrågasatt byggandet av "Förbifarten".

Under hösten förväntas regeringen också lägga fram sin **Infrastrukturproposition** som beskriver vilka väg- och järnvägsprojekt man vill satsa på de närmaste åren.

Dessa båda uttalande från regeringen kan ha avgörande betydelse för om byggnation kommer till stånd eller ej.

Det politiska stödet för genomförande av "Förbifart Stockholm" är fortsatt stort även om Socialdemokraterna börjat uttrycka tvekan över finansieringsmöjligheterna.

Sedan förra året har miljöaspekterna i form av CO2 utsläpp och energianvändning fått ökad uppmärksamhet. Det är svårt att veta i vilken utsträckning dessa faktorer kommer att få genomslag när beslut om vår framtida infrastruktur fattas.

Förutom miljöaspekten är finansieringen en kärnfråga. Kostnaden uppskattas idag till 25 miljarder men kan nog förväntas stiga. En rad andra väg- och järnvägsprojekt konkurrerar om medlen. Privat finansiering diskuteras fortfarande men inte lika intensivt som för några år sedan.

Historiskt har de tidigare "förbifarterna" med ungefär samma sträckning som Kungshattsleden och Västerleden planerats under högkonjunkturer och sedan skrinlagts när samhällsekonomin försämrats. Kanske är det vad vi får se igen?

Under året har Kungshättans Sportstugeförening tillsammans med en rad andra föreningar och organisationer undertecknat ett upprop mot "Förbifarten".

Information om Strömma Kanalbolaget

Även i år är trafikeringssäsongen förlängd med en vecka på hösten. Det huvudsakliga önskemålet från vår sida är sedan tidigare en tidig förbindelse till stan för arbetspendling men då Strömma kanal ser sig som ett "event" företag är man inte primärt intresserad av att bedriva reguljärtrafik. Trafikering av Kungsborg som inleddes förra året finns kvar även i år.

Strömma kanal är nöjda med säsongskorten. För den som reser ofta innebär det ett hyggligt pris. För sällanresenärerna är dock priset på kontantbiljetter högt. Tyvärr har vi inte fått gehör för att resenärer till Kungshatt i taxehänseende skall betraktas annorlunda än Drottningholmsturister. Den tidigare "kungshattsrabatten" är borttagen. Positivt däremot är att det nu finns en prislista uppsatt. Tidigare kunde det ibland råda oklarhet om vilket biljettpris som gällde.

Loppmarknad

Loppmarknaden genomfördes den 19 juli 2007. Arrangemanget var som vanligt välbesökt och vi vill rikta ett varmt tack till er som lägger ner ett stort arbete på att fortsätta denna trevliga tradition

Fester

År 2007 anordnades den sedvanliga höstfesten. Stort tack till er som arrangerade festen. Vi vill även framföra ett stort tack till er som anordnade valborgsmässafton.

Vi har också fått närvara vid en välarrangerad midsommarafton. Stort tack till festkommittén. Det var mycket folk som hade sökt sig till ängen och vädrets makter var detta år på vår sida.

Slutord

Styrelsen vill tacka medlemmarna för visat förtroende och för de insatser som gjorts under det gångna verksamhetsåret.

Kungshättan 2008-07-12

Styrelsen