

## **VERKSAMHETSBERÄTTELSE** för året 2008/2009

Styrelsen för Kungshättans Sportstugeförening lämnar härmed följande berättelse för verksamhetsåret 1 juli 2008-30 juni 2009.

### **Styrelse**

Ordförande Carina Svanström Hallbäck  
Kassör Christoph Haeberlein  
Sekreterare Anna Leijonhielm  
Ledamöter Peter Holm och Lisa Kinnari  
Suppleanter Christer Zetterberg och Mats Eriksson

### **Sammanträden**

Styrelsen har haft sju protokollförda möten under verksamhetsåret.

### **Året som gick**

Frågan om privata bryggor som väcktes på årsmötet 2008 har med hjälp av genomgång av gamla protokoll och specialistkompetens kartlagts.

Frågorna om byggande av bastu på Ängen samt förvaringsbod vid kvarteret Norsen har behandlats bland annat genom ett besök på Ekerö kommun.

Ovanstående två frågor sänds ut tillsammans med kallelsen till årsmötet där de kommer upp som särskilda ärenden.

Småbåtsbryggan vid Ängen har under våren 2009 färdigställts i sin helhet och platserna är fördelade.

Samtliga arbetsbeskrivningar för funktionärer är föremål för uppdatering och kommer att läggas ut på hemsidan så snart som möjligt.

En hel del reparationsarbeten är genomförda när det gäller föreningens vatten.

### **Ekonomi**

Föreningens ekonomi är stabil. Likviditeten på kontot är i stort sett oförändrad sedan förra året även om vi har haft högre kostnader och inkomster under året. Vi har små långfristiga skulder och fordringar samt en underskott på ca femtontusen kronor som främst hänger ihop med ett antal akuta reparationer i vår gemensamma vattenanläggning. Dock kan nämnas att vi har fått in ansökningar om aktivt medlemskap i föreningen som därmed betalar vattenanslutningsavgift.

Utgifter för bryggan finansieras separat från bryggfonden där vi har 14 404 kronor kvar. Denna fylls på varje år med ett eventuellt överskott från båtplatsavgifterna.

## Medlemmar

**Nya medlemmar:** Maria och Matthew Kott, Gäddan 8; Maria och Johan von Konow, Klippan 7

**Överlåtelse inom familjen:** Peter Johansson, Klippan 8

**Ansökan om aktivt medlemskap:** Elisabeth och Sune Birke, 1:164; Familjen Silvander, Villa Klippan

## Arbetsdagarna

Som vanligt har vi haft två arbetsdagar under verksamhetsåret. Arbeten som genomförts är röjning efter vägen mot badudden. Ångbåtsbryggan har oljats och vägen fram till bryggan har röjts. Åtgärder som ansågs akuta på klubbhuset genomfördes.

## Hemsida

Hemsidan nås på <http://www.kungshatt.se>. Alla i styrelsen kan nås på adressen [kfs.styrelse@kungshatt.se](mailto:kfs.styrelse@kungshatt.se).

För att komma åt medlemssidorna:

Användare: KSF

Lösenord: kungshattan

## Förbifart Stockholm

Under sommaren har någon tagit bort föreningens skylt mot Förbifarten på ångbåtsbryggan, även skylten vid Edeby är borttagen. En positiv tolkning skulle kunna vara att leden inte längre är något hot men riktigt så säker kan man nog inte vara.

”Förbifart Stockholm” är en planerad sexfilig motorväg, huvudsakligen i tunnel, som är planerad att gå från Skärholmen via Lovön till Akalla. Förslaget innebär bland annat en trafikplats på Lovön vid Ekerövägen och vädringstorn bland annat på Kungshatt. Den officiella kostnaden är idag 27 miljarder kronor.

Byggstart skulle kunna ske tidigast år 2012 och bygget beräknas ta minst åtta år. Till en mycket ringa del kommer leden att avlasta nuvarande vägar som Essingeleden, däremot skulle den öppna upp för ny bilpendling mellan norra och södra Storstockholm och skapa regionala centra i anslutning till avfarterna.

Vägverket lämnade under 2008 en framställan till regeringen om en så kallad tillåtlighetsprövning. Regeringen begärde vissa kompletteringar som lämnades i mars 2009. Regeringen har nu att göra en prövning om projektet är tillåtligt enligt miljöbalken och väglagen. Naturvårdsverket har redan uttalat att projektet skulle öka utsläppen av CO<sub>2</sub> och påverka naturmiljön och därför vara i strid med Sveriges miljömål. Naturvårdsverket vill också ha en mer detaljerad utredning av det så kallade Kombinationsalternativet, som skulle innebära en satsning både på väg, järnväg och kollektivtrafik. Vägsatsningen skulle då bli en förstärkning av nuvarande trafikleder utan byggande av ”Förbifarten”. Det skulle ge mindre utsläpp av växthusgaser och skona natur och kulturmiljö, enligt verket. Riksantikvarieämbet har också tidigare ifrågasatt byggandet av ”Förbifarten”.

Officiellt är regeringspartierna eniga om genomförande av "Förbifart Stockholm". En bredare regional politisk uppgörelse misslyckades då Socialdemokraterna inte godkände majoritetens förslag till finansiering. Miljöpartiet och Vänsterpartiet är motståndare. Regeringen har bl a inför EU-ordförandeskapet deklarerat att de två viktigaste frågorna är finanskrisen och budgetkontroll samt klimatfrågan. Om detta är ståndpunkter som skall omsättas i praktiskt handlande är det svårt att se att ett byggande av Förbifarten blir aktuell. Samtidigt är 2010 ett valår då det är svårt att veta vilka vallöften som kan vara politiskt opportuna. I det läget är det inte alltid fakta och logik som blir avgörande.

De tidigare lederna med ungefär samma sträckning som "Förbifarten"; Kungshattsleden och Västerleden planerades under högkonjunkturer och skrinlades sedan när samhällsekonomin försämrats. Kanske är det vad vi får se igen?

### **Information om Strömma Kanalbolaget**

Under 2009 är trafikeringssäsongen förlängd med ytterligare en vecka på hösten dvs daglig trafik tom 30 September och heltrafik tom 25 Oktober. Önskemålet från vår sida är sedan tidigare en tidig förbindelse till stan för arbetspendling men Strömma kanal vänder sig till turister och är inte intresserade av att bedriva reguljärtrafik. På sikt finns det intresse av att öppna upp Stockholms vattenvägar för passagerartrafik. Mest diskussion pågår dock för närvarande kring trafik på Saltsjösidan mellan Stockholm, Lidingö och Nacka. Slår det väl ut kommer sannolikt Mälaren att bli aktuell i nästa skede. Trafikering av Kungsborg som inleddes för några år sedan finns kvar om än i mera begränsad omfattning.

Priset för säsongskorten är oförändrat 2009. För den som reser ofta innebär det ett hyggligt pris. För sällanresenärerna är dock priset på kontantbiljetter högt.

### **Loppmarknad**

Loppmarknaden genomfördes på sedvanligt sätt under juli 2008. Arrangemanget var som vanligt välbesökt och vi vill rikta ett varmt tack till er som lägger ner ett stort arbete på att fortsätta denna trevliga tradition

### **Fester**

Under 2008-09 anordnades den sedvanliga höstfesten. Stort tack till er som arrangerade festen.

Vi vill även framföra ett stort tack till er som anordnade valborgsmässoafton.

Vi har också fått närvara vid en välarrangerad midsommarafton. Stort tack till festkommittén. Det var mycket folk som hade sökt sig till ängen och vädrets makter var på vår sida.

### **Slutord**

Styrelsen vill tacka medlemmarna för visat förtroende och för de insatser som gjorts under det gångna verksamhetsåret.

Kungshättan 2009-08-03

Styrelsen