

VERKSAMHETSBERÄTTELSE för året 2009/2010

Styrelsen för Kungshättans Sportstugeförening lämnar härmed följande berättelse för verksamhetsåret 1 juli 2009-30 juni 2010.

Styrelse

Ordförande Carina Svanström Hallbäck

Kassör Christoph Haeberlein

Sekreterare Lisa Kinnari

Ledamöter Peter Holm och Mats Eriksson

Suppleanter Christer Zetterberg och Anna Leijonhielm

Sammanträden

Styrelsen har haft sju protokollförda möten under verksamhetsåret.

Året som gick

Frågan om reparation av klubbhus har behandlats under året. Styrelsen har även under verksamhetsåret diskuterat utvecklingen av KSF:s mark.

Ovanstående två frågor sänds ut tillsammans med kallelsen till årsmötet där de kommer upp som särskilda ärenden.

Samtliga arbetsbeskrivningar för funktionärer har varit föremål för uppdatering och är utlagd på hemsidan.

Ekonomi

Föreningens ekonomi är stabil. Likviditeten på kontot är i stort sett oförändrad sedan förra året även om vi har haft lägre kostnader under året. Vi har små långfristiga skulder och fordringar samt en överskott på ca trettiotusen kronor. Dock kan nämnas att vi har fått in en aktiv medlem i föreningen även i år som därmed betalar vattenanslutningsavgift.

Utgifter för bryggan finansieras separat från bryggfonden där vi har 16 807 kronor kvar. Denna fylls på varje år med ett eventuellt överskott från båtplatsavgifterna.

Medlemmar

Överlåtelse inom familjen: Frida Svanström 1:140, Evelyn Banffy 1:153

Arbetsdagarna

Som vanligt har vi haft två arbetsdagar under verksamhetsåret. Arbeten som genomförts är röjning efter vägen mot badudden. Ångbåtsbryggan har oljats och vägen fram till bryggan har röjts. Åtgärder som ansågs akuta på klubbhuset genomfördes.

Hemsida

Hemsidan nås på <http://www.kungshatt.se>. Alla i styrelsen kan nås på adressen ksf.styrelse@kungshatt.se.

För att komma åt medlemssidorna:

Användare: KSF

Lösenord: kungshattan

Strömma kanal bolaget

Glädjande för 2010 är att trafiksäsongen förlängts med helgtrafik under Maj månad. Säsongskortet för 650 kronor ger ett bra pris för dem som reser ofta. Däremot är enkelresor till och från Kungshättan dyra. Eftersom trafiken bygger på turisttrafik till och från Drottningholm saknas tidiga morgonförbindelser. Landstinget startar i höst pendeltrafik till sjöss på SL-kort mellan Lidingö, Nacka och Stockholm vilket kan vara början på ett nytänkande. Ekerö kommun har åter blivit intresserade av båttrafik till sjöss och har under året gjort en första utredning av förutsättningarna för att återuppta pendelbåttrafik mellan Ekerö och Stockholm.

Förbifart Stockholm

Förberedelserna för Förbifart Stockholm fortsätter med förberedelsearbeten, utredningar av luftkvalité i tunneln, detaljutformning av på- och avfarter, eventuella kollektivtrafikkörfält mm. För att bygget skall starta krävs ytterligare politiska beslut som kommer att fattas efter höstens val. Alliansen har "lovat" att de skall bygga förbifarten medan de röd-gröna vill ha en folkomröstning 2012. Det skulle naturligtvis leda till en ny debatt om olika alternativa sätt att lösa Stockholms trafikproblem. Min personliga uppfattning är att Förbifarten blir mindre sannolik ju längre beslut skjuts fram i tiden. Allt fler städer i världen har på senare år skrinlagt motorvägssatsningar till förmån för moderniserad kollektivtrafik, inte bara av ekonomi- och miljöskäl utan kanske framför allt för att förbättra framkomligheten.

Loppmarknad

Loppmarknaden genomfördes på sedvanligt sätt under juli 2009. Arrangemanget var som vanligt välbesökt och vi vill rikta ett varmt tack till er som lägger ner ett stort arbete på att fortsätta denna trevliga tradition

Fester

Under 2009-2010 anordnades den sedvanliga höstfesten. Stort tack till er som arrangerade festen.

Vi vill även framföra ett stort tack till er som anordnade valborgsmässoafton.

Vi har också fått närvara vid en välarrangerad midsommarafton. Stort tack till festkommittén.

Slutord

Styrelsen vill tacka medlemmarna för visat förtroende och för de insatser som gjorts under det gångna verksamhetsåret.

Kungshättan 2010-07-22

Styrelsen